

Правила организованной перевозки группы учащихся автобусами

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила организованной перевозки группы учащихся автобусами (далее – Правила) разработаны в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года N 1177 (с изменениями на 22 июня 2016 года) и Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утверждёнными Руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации Г.Г. Онищенко и Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьяновым 21 сентября 2006 года.

1.2. Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы учащихся муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детская музыкальная школа № 12 имени П.И. Чайковского» (далее Школа) автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

1.3. Правила применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью **восемь и более учащихся**. Включение детей возрастом до 7 лет в группу для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

1.4. Организованная перевозка групп учащихся осуществляется при наличии письменного согласования учредителя Школы – департамента культуры администрации города Нижнего Новгорода.

1.5. Перевозка организованных групп учащихся осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки взрослых сопровождающих. Родители детей не являются сопровождающими, на них не может быть возложена ответственность за обеспечение безопасности при перевозке. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

1.6. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж (приложение № 1), проводимый специалистом по охране труда Школы.

1.7. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, Школа назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы учащихся и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим перевозку – руководителя группы.

1.8. Школа или организация – перевозчик (далее – Исполнитель) (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы учащихся в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

1.9. Подача уведомления об организованной перевозке группы учащихся в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

1.10. При организованной перевозке группы учащихся в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения организаторы перевозки обеспечивают сопровождение такой группы детей медицинским работником.

1.11. Медицинский работник и руководитель группы учащихся должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

1.12. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп учащихся осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

1.13. Экскурсионные автобусные поездки учащихся организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов – с двумя водителями.

1.14. Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

1.15. В случае нахождения учащихся в пути следования согласно графику движения более 3 часов Школа обеспечивает в каждом автобусе наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

1.16. При организованной перевозке группы учащихся автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника.

1.17. Школа несет ответственность за безопасность перевозки учащихся в части, касающейся её.

2. Основные требования по организации перевозок учащихся

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы учащихся необходимо наличие следующих документов:

2.1.1. приказ Школы об организации поездки с указанием ответственных сопровождающих, маршрута, сроков, порядка подготовки и проведения поездки, мероприятий по обеспечению безопасности учащихся, списка участников поездки;

2.1.2. договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

2.1.3. документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

2.1.4. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

2.1.5. список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

2.1.6. список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список учащихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

2.1.7. документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

2.1.8. документ, содержащий порядок посадки учащихся в автобус, установленный Исполнителем;

2.1.9. программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

При заключении договоров с собственниками транспорта, туристическими фирмами включить их ответственность за безопасность перевозки учащихся и на период проведения

экскурсий, осуществления ими должного контроля условий перевозки учащихся автобусами (наличием лицензии владельца транспорта, прохождения техосмотра и др.).

2.2. Оригиналы документов хранятся в Школе в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы учащихся.

2.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.4. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.5. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей.

2.6. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

2.7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

2.8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

2.8.1. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

2.8.2. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

2.8.3. прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта РФ;

2.8.4. прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.9. При массовой перевозке учащихся **колонной автобусов** руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей – старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя – старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

2.10. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно со Школой не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, согласованных учредителем Школы.

2.11. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

3. Требования по выполнению перевозок

3.1. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания руководителя группы, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3.2. Автомобильная перевозка групп учащихся автобусами в период суток с **23.00 до 05.00 часов**, а также когда **дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки** (туман, снегопад, дождь и др.) **запрещается**. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

3.3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар.

3.4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

3.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

3.6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

3.9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.10. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.11. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.12. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, должностное лицо, ответственное за организацию перевозки группы детей обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Приложение № 1
к Правилам организованной перевозки
группы учащихся автобусом

ИНСТРУКЦИЯ **по требованиям безопасности** **при перевозке учащихся автомобильным транспортом** **ИОТ 018-2016**

1. Общие требования безопасности при перевозке

1.1. Перевозить учащихся автомобильным транспортом разрешается лицам в возрасте 20-ти лет и старше, изучившим *Правила организованной перевозки группы учащихся автобусом*, прошедшим инструктаж по требованиям безопасности, медосмотр, водителям, соответствующим требованиям п.2.8. *Правил организованной перевозки группы учащихся автобусом*.

1.2. Водитель автобуса должен строго соблюдать настоящую *инструкцию*, а также инструкцию по пожарной безопасности для автотранспортного средства.

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся должен иметь спереди и сзади предупреждающий знак «Дети» и соответствовать требованиям п.2.3.-2.7. *Правил организованной перевозки группы учащихся автобусом*.

1.4. К опасным факторам при перевозке относятся:

- получение травм проходящим транспортом в случае выхода на проезжую часть во время посадки или выхода из автобуса;
- травмирование в дорожно-транспортных происшествиях, если нарушаются правила дорожного движения или при использовании технически неисправных транспортных средств;
- травмирование в случае резкого торможения автобуса.

1.5. Работникам Школы, назначенным приказом директора Школы ответственными за организованную перевозку учащихся, необходимо:

- составить списки учащихся – участников поездки;
- оформить с родителями (законными представителями) учащихся доверенности на поездку;
- оформить совместно с администрацией Школы необходимую для поездки документацию;

- пройти целевой инструктаж по правилам перевозки детей согласно данной инструкции с записью в журнале регистрации инструктажей;

- совместно со специалистом по охране труда Школы провести инструктаж учащихся по правилам поведения во время перевозки с обязательной регистрационной записью в журнале инструктажа;

- для не имеющих медицинских противопоказаний учащихся с хроническими заболеваниями, допущенных к поездке, а также плохо переносящих автоперевозки составить список назначенных им врачом лекарств с указанием периодичности приема и дозировок, обеспечить своевременный приём ими необходимых лекарств в поездке, усилить контроль самочувствия этих детей, выбора для них передних сидений, обеспечения полиэтиленовыми пакетами и т.п.;

- обратить внимание учащихся и их родителей на подбор соответствующих климатическим, дорожным условиям и длительности поездки одежды, обуви, других личных вещей, средств личной гигиены, а также на необходимость упаковки багажа таким образом, чтобы учащийся мог при посадке в автотранспорт переносить его одной рукой, держась другой за поручни;

- изучить маршрут и график поездки с целью контроля их соблюдения;

- составить список номеров всех имеющихся у участников поездки, включая детей, мобильных телефонов и обеспечить этим списком всех взрослых сопровождающих;

- обеспечить всех участвующих в поездке детей списком номеров мобильных телефонов взрослых сопровождающих, а при продолжительной поездке – также номерами телефонов спасательных служб, «скорой помощи», ГИБДД и отделов милиции тех районов, по которым проходит маршрут поездки, установив порядок обращения в них учащихся при их отставании от группы и в других ситуациях, в которых детям может потребоваться помощь этих организаций и служб;

- согласовать с администрацией Школы сроки ее информирования о ходе поездки и состоянии детей по телефону;

- перед началом поездки сообщить учащимся маршрут, названия промежуточных и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напомнить о мерах безопасности и правилах поведения, номера своих мобильных телефонов и порядок действий при отставании от группы.

1.6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение *Правил организованной перевозки группы учащихся автобусом* и данной инструкции по требованиям безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2. Требования безопасности при посадке

2.1. Ожидать автотранспорт учащиеся обязаны только на приподнятых над проезжей частью посадочных платформах, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине на безопасном удалении (по возможности не ближе 2 м) от края посадочной площадки, тротуара или обочины. Выходить на проезжую часть при ожидании транспортного средства запрещается.

2.2. На посадочной платформе (остановке) учащиеся должны располагаться группой в одном месте. Им запрещается:

♦ отлучаться без разрешения сопровождающего взрослого, расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;

♦ создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);

♦ бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

♦ подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

♦ переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу учащихся на проезжую часть дороги.

2.3. При подъезде транспортного средства сопровождающие обязаны не допускать, чтобы учащиеся побежали навстречу ему, скупивались у края проезжей части.

2.4. Посадка в транспортное средство должна начинаться только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего.

2.5. При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке учащегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

2.6. При посадке сопровождающие обязаны не допустить, чтобы учащиеся:

- ◆ выходили на проезжую часть дороги;
- ◆ толкались, дрались;
- ◆ входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);
- ◆ загромождали проход и выходы личными вещами;
- ◆ клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

2.7. После посадки сопровождающие обязаны:

- ◆ пересчитать учащихся;
- ◆ проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;
- ◆ уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать учащихся.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке учащиеся должны соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Сопровождающий группы во время поездки должен находиться в передней части транспортного средства на сиденье возле входной двери. При наличии двух сопровождающих, они должны располагаться вблизи передней и задней дверей.

3.3. Руководитель группы (сопровождающий) обязан следить за соблюдением маршрута и графика перевозки, предусматривающего начало движения не ранее 7.00 и окончание или остановку на ночлег не позднее 23.00, кроме случаев доставки учащихся на вокзалы, в порты и аэропорты, когда это обусловлено временем отправления железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

3.4. Во время поездки сопровождающие обязаны не допускать, чтобы учащиеся:

- ◆ стояли и ходили по салону;
- ◆ прислонялись к дверям и окнам;
- ◆ ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- ◆ размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- ◆ высовывались в оконные проемы;
- ◆ выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- ◆ отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- ◆ пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- ◆ открывали двери;
- ◆ дрались, толкались, устраивали подвижные игры.

3.5. Сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение следующих санитарно-эпидемиологических требований:

- ◆ правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- ◆ питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством;
- ◆ в каждой группе иметь при себе медицинскую аптечку, укомплектованную набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания доврачебной помощи;
- ◆ постоянно следить за состоянием учащихся, при необходимости оказывать доврачебную помощь заболевшим и травмированным;
- ◆ при длительности поездки свыше одних суток обеспечивать полноценное трехразовое горячее питание учащихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

- ◆ при прибытии к пунктам ночлега проверять предоставленные учащимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаться, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

- ◆ обеспечивать полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми часов.

3.6. Остановки с выходом учащихся из транспортного средства производить на специально оборудованных для этого площадках, автобусных и автозаправочных станциях, а при их отсутствии – за пределами дороги, на открытой местности, по возможности в стороне от автомагистрали, предпринимая меры, исключающие внезапный выход учащихся на дорогу. Перед каждой остановкой сопровождающие обязаны объявить время стоянки, напомнить учащимся о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если учащийся отстал, а перед отъездом от места стоянки пересчитать учащихся и убедиться в том, что никто не отстал, все заняли места в транспортном средстве.

4. Требование безопасности в аварийных ситуациях

4.1. В случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать учащихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

4.2. При пожаре в транспортном средстве:

- ◆ подать сигнал водителю о возгорании;

- ◆ до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;

- ◆ после остановки срочно эвакуировать учащихся и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

4.3. После эвакуации учащихся из автотранспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре:

- ◆ оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и доставить их в ближайшее лечебное учреждение;

- ◆ принять меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников ГИБДД и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;

- ◆ не пострадавших учащихся собрать в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокоить их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, к обострению которых может привести стресс, назначенных врачом лекарств;

- ◆ после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками ГИБДД силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их учащимся;

- ◆ определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки учащихся;

- ◆ при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам ГИБДД с просьбой о помощи в организации перевозки учащихся;

- ◆ сообщить по телефону о происшествии и состоянии учащихся администрации Школы, с ее помощью обеспечить оперативное информирование родителей учащихся, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также родителей не пострадавших учащихся – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

4.4. При возникновении у учащегося рвоты необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания – дать мятные таблетки, пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие учащегося не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

- 4.5. В случае внезапного заболевания, травмы, кровотечения, обморока и других ухудшений здоровья кого-либо из учащихся руководитель группы и сопровождающие обязаны немедленно оказать ему доврачебную помощь и принять меры к доставке заболевшего в ближайшее медучреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.
- 4.6. При появлении неисправности в работе двигателя и системы автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.7. При опрокидывании транспортного средства принять все необходимые меры к эвакуации детей из автобуса через запасные выходы, проёмы окон.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

- 5.1. Высадка учащихся из автотранспорта проводится только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего на остановочную площадку, а при ее отсутствии – на тротуар или обочину дороги.
- 5.2. Сопровождающие обязаны первыми выйти из транспортного средства, убедиться в том, что место остановки безопасно для выхода, и, находясь возле дверей, контролировать действия учащихся, помогать им, заставляя без задержек проходить на тротуар или обочину и собираться на безопасном удалении от края проезжей части.
- 5.3. При высадке сопровождающие обязаны не допустить, чтобы учащиеся:
- ◆ двигаясь к двери, толкались, дрались;
 - ◆ спрыгивали со ступенек;
 - ◆ обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
 - ◆ устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.
- 5.4. При высадке из автобуса каждый учащийся должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.
- 5.5. После высадки сопровождающие обязаны пересчитать учащихся, прибывших к месту назначения, при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам. Доложить руководителю Школы о завершении перевозки учащихся и об отсутствии травматизма.

6. Требования безопасности при перевозке групп учащихся на маршрутном автотранспорте

- 6.1. При поездках организованных групп учащихся маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение ряда дополнительных требований:
- ◆ пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;
 - ◆ перед началом поездки сообщить учащимся ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;
 - ◆ обменяться с учащимися номерами мобильных телефонов и определить порядок действий учащегося, отставшего от основной группы;
 - ◆ напомнить установленные Правилами дорожного движения РФ обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;
 - ◆ добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт учащиеся не мешали высадке из него пассажиров;
 - ◆ при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение учащихся в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;
 - ◆ перед посадкой учащихся с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые могут загромождать салон;

◆ заблаговременно предупреждать учащихся о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых учащиеся могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;

◆ после остановок, на которых учащиеся выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из учащихся не отстал.

Инструкцию по требованиям безопасности

при перевозке учащихся

автомобильным транспортом разработал зам директора по АХЧ: _____ (Т.Л. Зиброва)

СОГЛАСОВАНО

Специалист по ОТ

_____ (М.А. Кудрявцева)

Председатель профсоюзного комитета

_____ (М.П. Неведрова)

« ____ » _____ 20__ г.